



**REPORTE DE RESULTADOS**  
SEGUNDO TRIMESTRE 2019

## CONCESIONARIA MEXIQUENSE ANUNCIA RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2019

**México, Ciudad de México a 12 de abril de 2021 – Concesionaria Mexiquense, S.A. de C.V.** (“CONMEX” o la “Compañía”) (BMV: CONMEX 14U), una de las principales concesionarias de infraestructura de transporte en México, anunció el día de hoy los resultados no auditados del segundo trimestre de 2019 (“2T19”) del período terminado el 30 de junio de 2019. Este reporte ha sido preparado con base en el reporte trimestral publicado para dicho periodo y con la información existente al cierre del mismo, por lo que únicamente refleja las modificaciones requeridas a la información financiera para dar cumplimiento a las acciones y medidas instruidas por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores mediante Oficio número [153/10026232/2021], en los términos que se señalan en el presente reporte.

Todas las cifras de este reporte están expresadas en miles de pesos mexicanos (Ps.), a menos que se indique lo contrario y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera “NIIF”, o en inglés *International Financial Reporting Standards*, “IFRS”.

### DATOS FINANCIEROS RELEVANTES

Concesionaria Mexiquense, S. A. de C. V.						
(miles de pesos; excepto tráfico)	2T19	2T18	Variación %	6M19	6M18	Variación %
Tráfico Medio Diario por Concesión de Autopista de Peaje	347,670	353,146	-1.6%	342,421	353,346	-3.1%
Ingresos por Cuotas de Peaje	1,131,588	1,029,314	9.9%	2,165,631	2,022,246	7.1%
UAFIDA por Cuotas de Peaje	800,602	772,036	3.7%	1,529,294	1,514,308	1.0%
Margen UAFIDA por Cuotas de Peaje	70.8%	75.0%		70.6%	74.9%	
Ingresos Totales	1,138,723	1,094,208	4.1%	2,180,225	2,111,238	3.3%
UAFIDA Total	806,742	776,673	3.9%	1,541,956	1,522,543	1.3%
Margen UAFIDA Total	70.8%	71.0%		70.7%	72.1%	
Utilidad Neta	237,511	344,052	-31.0%	344,932	381,931	-9.7%

- Ingresos por Cuotas de Peaje aumentaron 9.9% a Ps. 1,131.6 millones en 2T19, el incremento se debió principalmente a la actualización de las tarifas máximas autorizadas. En los primeros seis meses del 2019, los ingresos por Cuotas de Peaje se incrementaron 7.1% a Ps. 2,165.6 millones.
- UAFIDA por Cuotas de Peaje se incrementó 3.7% a Ps. 800.6 millones en 2T19, debido principalmente al incremento en Ingresos de Cuotas de Peaje. En los seis primeros meses del año 2019, incrementó un 1.0% a Ps. 1,529.3 millones.
- Utilidad Neta disminuyó 31.0% a Ps. 237.5 millones en 2T19 y disminuyó 9.7% a Ps. 344.9 millones en 6M19.

## INFORMACIÓN OPERATIVA DE LA AUTOPISTA DE PEAJE CONCESIONADA

Información Operativa						
	2T19	2T18	Variación %	6M19	6M18	Variación %
Tráfico Medio Diario <sup>(1)</sup>	347,670	353,146	-1.6%	342,421	353,346	-3.1%
Cuota Media por Vehículo <sup>(2)</sup>	35.77	32.03	11.7%	34.93	31.62	10.5%

<sup>(1)</sup> Tráfico Equivalente Diario Promedio – significa el tráfico equivalente medio diario y es el resultado de dividir el número de vehículos equivalentes acumulado de un periodo (mes o año) entre los días del mes correspondiente o entre 365 días.

<sup>(2)</sup> Cuota Media por Vehículo equivalente – Resultado de dividir los ingresos por cuota de peaje del período entre el tráfico equivalente diario promedio por el número de días del período.

En el 2T19, el Tráfico Equivalente Diario Promedio alcanzó 347,670 vehículos, disminuyendo 1.6% comparado con 353,146 en el 2T18. En los primeros seis meses del 2019, el Tráfico Equivalente Diario Promedio disminuyó 3.1%, alcanzando 342,421 vehículos, en comparación con los 353,346 vehículos en los primeros seis meses del año anterior.

La Cuota Media por Vehículo Equivalente en 2T19 incrementó 11.7% a Ps. 35.77, comparado con Ps. 32.03 registrado en el mismo periodo del año anterior. En los primeros seis meses del 2019, se tuvo un incremento del 10.5% en la Cuota Media por Vehículo Equivalente llegando a Ps. 34.93.

## RESULTADOS FINANCIEROS

### INGRESOS

Desglose de Ingresos						
(miles de pesos)	2T19	2T18	Variación %	6M19	6M18	Variación %
Ingreso por Cuota de Peaje	1,131,588	1,029,314	9.9%	2,165,631	2,022,246	7.1%
Ingresos por Construcción	999	60,547	-98.4%	2,035	81,289	-97.5%
Ingresos por Servicios y Otros	6,136	4,347	41.2%	12,559	7,703	63.0%
<b>Total Ingresos</b>	<b>1,138,723</b>	<b>1,094,208</b>	<b>4.1%</b>	<b>2,180,225</b>	<b>2,111,238</b>	<b>3.3%</b>

## Ingresos por Cuotas de Peaje

Los Ingresos por Cuotas de Peaje crecieron 9.9% a Ps. 1,131.6 millones en el 2T19, comparado con Ps. 1,029.3 millones en el 2T18, el incremento se debió principalmente a la actualización de las tarifas máximas autorizadas. Durante los primeros seis meses de 2019, los ingresos por Cuotas de Peaje aumentaron 7.1% pasando de Ps. 2,022.2 millones a Ps. 2,165.6 millones.

## Ingresos por Construcción

De acuerdo a los procedimientos establecidos por la Interpretación No. 12 del Comité de Interpretación de las Normas Internacionales de Información Financiera (International Financial Reporting Interpretations Committee, o "IFRIC"), titulada "Acuerdos para la Concesión de Servicios", las concesionarias reconocen los Ingresos y Costos por Construcción relacionados con la construcción o mejora de obras de infraestructura, durante la fase de construcción de las mismas. Los Ingresos por Construcción deben reconocerse de acuerdo con el método del grado de avance a medida que se concluye la construcción, con base en la proporción del costo total proyectado representada por los costos incurridos a la fecha respectiva. Entre estos costos se encuentran, además de los propios de la construcción de la infraestructura, la liberación de derecho de vía, gastos financieros durante la etapa de inversión y otros.

**COSTOS Y GASTOS**

<b>Desglose de Costos y Gastos de Operación</b>						
<b>(miles de pesos)</b>	<b>2T19</b>	<b>2T18</b>	<b>Variación %</b>	<b>6M19</b>	<b>6M18</b>	<b>Variación %</b>
Costos de Construcción	999	60,547	-98.4%	2,035	81,289	-97.5%
Costos y Gastos de Operación	195,584	170,461	14.7%	365,534	334,304	9.3%
Mantenimiento Mayor	135,402	86,817	56.0%	270,803	173,634	56.0%
Amortización de activo intangible por concesión, activo por derechos de uso y depreciación	221,341	227,892	-2.9%	442,811	455,783	-2.8%
<b>Total de Costos y Gastos de Operación</b>	<b><u>553,326</u></b>	<b><u>545,717</u></b>	<b><u>1.4%</u></b>	<b><u>1,081,183</u></b>	<b><u>1,045,010</u></b>	<b><u>3.5%</u></b>

Para la construcción de la vía que tiene concesionada la Compañía, en general, subcontrata compañías constructoras independientes, por medio de los subcontratos de construcción celebrados, las constructoras son las responsables de la ejecución, terminación y calidad de las obras, por lo que no reconoce en sus Estados de Resultados un margen de utilidad por la ejecución de dichas obras. Los subcontratos de construcción no eximen a la Compañía de sus obligaciones adquiridas con respecto al Título de Concesión.

El Total de Costos y Gastos de Operación del 2T19 incrementó 1.4%, pasando de Ps. 545.7 millones en 2T18 a Ps. 553.3 millones en 2T19. En los seis primeros meses del 2019, pasaron de Ps. 1,045.0 millones a Ps. 1,081.2 millones, representando un incremento del 3.5%.

Los Gastos por Mantenimiento Mayor incrementaron 56.0% pasando de Ps. 86.8 millones del 2T18 a Ps. 135.4 millones del 2T19, cuyos montos pertenecen a provisiones por dicho concepto. En los primeros seis meses del 2019, pasaron de Ps. 173.6 millones a Ps.270.8 millones, representando un incremento del 56.0%.

La evolución de los ciclos de mantenimiento mayor de la autopista es el principal factor del incremento de la provisión para el año 2019.

**UAFIDA**

(miles de Pesos)	Desglose UAFIDA			6M19	6M18	Variación %
	2T19	2T18	Variación %			
UAFIDA por Cuotas de Peaje	800,602	772,036	3.7%	1,529,294	1,514,308	1.0%
UAFIDA por Servicios y Otros Gastos Generales y Administración	6,140	4,637	32.4%	12,662	8,235	53.8%
<b>Total UAFIDA</b>	<b>806,742</b>	<b>776,673</b>	<b>3.9%</b>	<b>1,541,956</b>	<b>1,522,543</b>	<b>1.3%</b>
<b>Margen UAFIDA</b>	<b>70.8%</b>	<b>71.0%</b>		<b>70.7%</b>	<b>72.1%</b>	

Durante el 2T19, la UAFIDA Total aumento 3.9% a Ps. 806.7 millones en comparación con 2T18, alcanzando un margen de 70.8%. En los seis primeros meses del 2019, pasó a Ps. 1,542.0 millones con un margen de 70.7%.

Margen UAFIDA por Cuotas de Peaje				
(miles de Pesos)	2T19	2T18	6M19	6M18
UAFIDA por Cuotas de Peaje	800,602	772,036	1,529,294	1,514,308
Ingresos por cuotas de peaje	1,131,588	1,029,314	2,165,631	2,022,246
<b>Margen UAFIDA por cuotas de peaje</b>	<b>70.8%</b>	<b>75.0%</b>	<b>70.6%</b>	<b>74.9%</b>

La UAFIDA por Cuotas de Peaje del 2T19 representa un margen de 70.8%, respecto a los Ingresos por Cuota de Peaje y en los seis primeros meses del 2019, representó un 70.6%.

## RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO

Resultado Integral de Financiamiento						
(miles de Pesos)	2T19	2T18	Variación %	6M19	6M18	Variación %
Costos Financieros	379,192	352,408	7.6%	889,094	1,056,600	-15.9%
Ingresos Financieros	(54,567)	(45,239)	20.6%	(106,892)	(89,149)	19.9%
Utilidad Cambiaria, Neta	(115)	(277)	-58.5%	(93)	(359)	-74.1%
<b>Total Resultado Integral de Financiamiento</b>	<b>324,510</b>	<b>306,892</b>	<b>5.7%</b>	<b>782,109</b>	<b>967,092</b>	<b>-19.1%</b>

### Total Resultado Integral de Financiamiento

Durante el 2T19, el Resultado Integral de Financiamiento incrementó 5.7% a Ps. 324.5 millones, como consecuencia principalmente a la revaluación de la UDI y al incremento en la tasa de interés del crédito bancario. En los seis meses del 2019 llegó a los Ps. 782.1 millones representando un decremento de 19.1% respecto al año anterior.

Los Costos Financieros aumentaron 7.6% a Ps. 379.2 millones en el 2T19 comparado con Ps. 352.4 millones registrados en el mismo periodo del año anterior. En los seis meses del 2019, llegaron a Ps. 889.1 millones representando un 15.9% de decremento respecto al año anterior.

En el 2T19, los ingresos Financieros llegaron a Ps.54.6 millones. En los primeros seis meses de 2019 registraron un aumento de 19.9%, llegando a Ps. 106.9 millones en comparación con Ps. 89.1 millones del mismo periodo en 2018, el efecto se debió principalmente al incremento de tasas de interés y el incremento en los fondos de Fideicomiso.

### Utilidad Neta del Período

Como resultado de lo anterior, la Utilidad Neta del Período llegó a Ps. 237.5 millones en 2T19 y en los primeros seis meses del año 2019, llegó a los Ps. 344.9 millones.

## DEUDA NETA

Deuda Neta			
Tipo de Crédito / Institución	Vencimientos o Amortizaciones Denominados en Moneda Nacional (millones de pesos)		
	Corto Plazo	Largo Plazo	Total
UDI Notas Senior Garantizadas	22.0	9,006.5	9,028.5
UDI Notas Senior Garantizadas Cupón Cero	-	951.8	951.8
Certificado Bursátiles Cupón Cero	-	3,187.8	3,187.8
Crédito Bancario	381.4	5,357.5	5,738.9
Efectivo, Equivalentes de Efectivo y Fondos en Fideicomiso	(963.2)	(1,580.0)	(2,543.2)
<b>Total</b>	<b>(559.8)</b>	<b>16,923.6</b>	<b>16,363.8</b>

### Deuda Neta

Al 30 de junio de 2019, el saldo en Efectivo, Equivalente de Efectivo y Fondos en Fideicomiso fue de Ps. 2,543.2 millones, representando un incremento de Ps. 65.3 millones, comparado con Ps. 2,477.9 al cierre de 2018.

Para el periodo en cuestión de 2019, la deuda a corto plazo asciende a Ps. 403.4 millones y la deuda a largo plazo a Ps. 18,503.6 millones. La deuda total incrementó Ps. 56.2 millones en comparación con el año anterior. La deuda total se integra por (i) préstamos bancarios Ps. 5,738.9 millones y (ii) documentos por pagar (Certificados Bursátiles y Notas Denominadas en UDIS) Ps. 13,168.1 millones

La deuda neta total asciende a Ps. 16,363.8 millones, que representa un decremento de Ps. 9.1 millones con respecto al año anterior.



## EVENTOS RELEVANTES

- Con fecha del 17 de mayo de 2019, se informó al público inversionista que ha retransmitido su información financiera del cuarto trimestre dictaminado de 2018 en formato XBRL vía EMISNET, para incorporar información complementaria en las secciones 105000 "Comentarios y Análisis de la administración", 800500 "Lista de notas" y 800600 "Lista de políticas contables", derivado de un error en el proceso de generación del archivo "XBRL.Zip" del primer envío.

Las cifras financieras enviadas en tiempo y en forma el pasado 06 de mayo de 2019, no sufren ningún cambio.

Así mismo la información enviada el pasado 06 de mayo de 2019 vía STIV a la Comisión Nacional Bancaria y de Valores permanece sin cambios.

- Con fecha del 26 de junio de 2019, se informó al público inversionista que, por así convenir a sus intereses, mediante Resoluciones Unánimes adoptadas fuera de Asamblea de Accionistas de la Sociedad, fue aprobada la renuncia de Ana María Vidaurre como miembro del Consejo de Administración de la Sociedad, así como el nombramiento como consejero de Louis-Jean Chartier, quien la reemplazará en el cargo.

Derivado de lo anterior, en las Resoluciones antes mencionadas se acordó que el Consejo de Administración quedará conformado de la siguiente manera:

Antonio Hugo Franck Cabrera – Presidente del Consejo de Administración

Juan Luis Osuna Gómez – Miembro del Consejo de Administración

Gabriel Núñez García – Miembro del Consejo de Administración

Sergio Hidalgo Monroy Portillo – Miembro del Consejo de Administración

Louis-Marie St-Maurice – Miembro del Consejo de Administración

Louis-Jean Chartier – Miembro del Consejo de Administración

Valeria Nieto Quiñones - Miembro del Consejo de Administración

## DESCRIPCIÓN DE LA COMPAÑÍA

CONMEX opera el Circuito Exterior Mexiquense, un sistema de vías de cuota de 110 kilómetros, la cual es una de las principales concesiones privadas de vías de cuota en México. El Circuito Exterior Mexiquense satisface las necesidades de transporte en áreas altamente transitadas en y alrededor del noreste de la Ciudad de México. CONMEX, subsidiaria de OPI, ha estado en el negocio desde 2003, año en que el Gobierno del Estado de México le otorgó una concesión de 30 años, la cual fue modificada recientemente para prorrogar la vigencia original de 30 años hasta el año 2051.

El Circuito Exterior Mexiquense enlaza las principales zonas comerciales, industriales y residenciales de la parte norponiente y oriente del área metropolitana de la Ciudad de México. El Circuito Exterior Mexiquense representa una alternativa para el traslado a corta distancia para los residentes del área, así como una vía de rápido acceso para los autobuses que salen y llegan a la Central Camionera Norte de la ciudad de México. Adicionalmente, es la alternativa más corta para el traslado de la carga proveniente del norte del país representa una ruta más corta para el traslado de la carga proveniente del puerto de Veracruz a las zonas industriales de Ecatepec y Zumpango.

Para más información, visite nuestra página web: <http://www.circuito.mx>

∞ ∞ ∞

(A continuación 3 páginas con tablas de Información Financiera)

<b>Concesionaria Mexiquense, S. A. de C. V.</b>						
<b>Estados intermedios condensados no auditados de resultados y otros resultados integrales</b>						
<b>Por los períodos de tres y seis meses terminados el 30 de junio de 2019 y 2018 (no auditados)</b>						
<b>(en miles de pesos )</b>						
	<b>Tres meses terminados el</b>			<b>Seis meses terminados el</b>		
	<b>30 de junio de</b>	<b>30 de junio de</b>	<b>Variación %</b>	<b>30 de junio de</b>	<b>30 de junio de</b>	<b>Variación %</b>
	<b>2019</b>	<b>2018</b>		<b>2019</b>	<b>2018</b>	
<b>Ingresos:</b>						
Ingresos por cuotas de peaje	1,131,588	1,029,314	9.9%	2,165,631	2,022,246	7.1%
Total ingresos por operación de concesión	1,131,588	1,029,314	9.9%	2,165,631	2,022,246	7.1%
Ingresos por construcción	999	60,547	-98.4%	2,035	81,289	-97.5%
Ingresos por servicios y otros	6,136	4,347	41.2%	12,559	7,703	63.0%
	<b>1,138,723</b>	<b>1,094,208</b>	<b>4.1%</b>	<b>2,180,225</b>	<b>2,111,238</b>	<b>3.3%</b>
<b>Costos y Gastos:</b>						
Costos de construcción	999	60,547	-98.4%	2,035	81,289	-97.5%
Costos y gastos de operación	195,584	170,461	14.7%	365,534	334,304	9.3%
Mantenimiento mayor	135,402	86,817	56.0%	270,803	173,634	56.0%
Amortización de activo intangible por concesión, activo por derechos de uso y depreciación	221,341	227,892	-2.9%	442,811	455,783	-2.8%
	<b>553,326</b>	<b>545,717</b>	<b>1.4%</b>	<b>1,081,183</b>	<b>1,045,010</b>	<b>3.5%</b>
<b>Utilidad antes de otros ingresos, neto</b>	<b>585,397</b>	<b>548,491</b>	<b>6.7%</b>	<b>1,099,042</b>	<b>1,066,228</b>	<b>3.1%</b>
<b>Otros ingresos, neto</b>	(4)	(290)	-98.6%	(103)	(532)	-80.6%
<b>Utilidad de operación</b>	<b>585,401</b>	<b>548,781</b>	<b>6.7%</b>	<b>1,099,145</b>	<b>1,066,760</b>	<b>3.0%</b>
<b>Resultado integral de financiamiento</b>						
Costos Financieros	379,192	352,408	7.6%	889,094	1,056,600	-15.9%
Ingresos Financieros	(54,567)	(45,239)	20.6%	(106,892)	(89,149)	19.9%
Utilidad cambiaria, neta	(115)	(277)	-58.5%	(93)	(359)	-74.1%
	<b>324,510</b>	<b>306,892</b>	<b>5.7%</b>	<b>782,109</b>	<b>967,092</b>	<b>-19.1%</b>
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>260,891</b>	<b>241,889</b>	<b>7.9%</b>	<b>317,036</b>	<b>99,668</b>	<b>n/a</b>
<b>Impuestos a la utilidad</b>	23,380	(102,163)	n/a	(27,896)	(282,263)	-90.1%
<b>Utilidad neta del período</b>	<b>237,511</b>	<b>344,052</b>	<b>-31.0%</b>	<b>344,932</b>	<b>381,931</b>	<b>-9.7%</b>
<b>Otros componentes de la utilidad integral, netos de impuestos a la utilidad:</b>						
<b>Partidas que se reclasificaran a resultados en el futuro:</b>						
Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados	(96,170)	74,502	n/a	(235,411)	(18,886)	n/a
Efecto por impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	28,850	(22,350)	n/a	70,623	5,666	n/a
	<b>(67,320)</b>	<b>52,152</b>	<b>n/a</b>	<b>(164,788)</b>	<b>(13,220)</b>	<b>n/a</b>
<b>Utilidad integral</b>	<b>170,191</b>	<b>396,204</b>	<b>-57.0%</b>	<b>180,144</b>	<b>368,711</b>	<b>-51.1%</b>

<b>Concesionaria Mexiquense, S. A. de C. V.</b>			
<b>Estados intermedios condensados no auditados de posición financiera</b>			
<b>Al 30 de junio de 2019 (no auditados) y 31 de diciembre de 2018</b>			
<b>(en miles de pesos)</b>			
	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>Variación %</b>
<b>ACTIVOS</b>			
<b>Activo Circulante:</b>			
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	963,198	916,523	5.1%
Cuentas por cobrar	102,233	93,727	9.1%
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	17,983	53,851	-66.6%
Impuestos por recuperar, principalmente ISR	24,901	11,352	n/a
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	12,317	28,448	-56.7%
<b>Total de activo circulante</b>	<b>1,120,632</b>	<b>1,103,901</b>	<b>1.5%</b>
<b>Activo a largo plazo:</b>			
Fondos en fideicomiso a largo plazo	1,580,019	1,561,427	1.2%
Activo intangible por inversión en concesiones	60,317,555	60,315,521	n/a
Amortización del activo intangible por inversión en	(8,913,637)	(8,473,899)	5.2%
Activo intangible por concesion, neto	51,403,918	51,841,622	-0.8%
Total de inversión en concesión	51,403,918	51,841,622	-0.8%
Anticipo a proveedores por mantenimiento	37,666	7,177	n/a
Instrumentos financieros derivados	87,479	322,890	-72.9%
Mobiliario y equipo y otros, neto	7,516	8,649	-13.1%
Derechos de uso por arrendamientos, neto	5,495	-	n/a
<b>Total de activo a largo plazo</b>	<b>53,122,093</b>	<b>53,741,765</b>	<b>-1.2%</b>
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>54,242,725</b>	<b>54,845,666</b>	<b>-1.1%</b>
<b>PASIVOS Y CAPITAL CONTABLE</b>			
<b>Pasivo Circulante:</b>			
Porción circulante de deuda a corto plazo	403,342	380,882	5.9%
Contrato por arrendamiento a corto plazo	3,824	-	n/a
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	456,239	434,498	5.0%
Provision para mantenimiento mayor	197,064	240,407	-18.0%
Cuentas y documentos por pagar a partes relacionadas	2,126,315	2,266,555	-6.2%
<b>Total de Pasivo Circulante</b>	<b>3,186,784</b>	<b>3,322,342</b>	<b>-4.1%</b>
<b>Pasivo a Largo Plazo:</b>			
Deuda a largo plazo	18,503,608	18,469,843	0.2%
Provisión para mantenimiento mayor	408,186	210,931	93.5%
Contrato por arrendamiento a largo plazo	1,628	-	n/a
Obligaciones por beneficios al retiro	1,527	1,363	12.0%
Impuestos a la utilidad diferidos	6,636,153	6,734,671	-1.5%
Cuentas y documentos por pagar a partes relacionadas	-	781,820	n/a
<b>Total Pasivo a Largo Plazo</b>	<b>25,551,102</b>	<b>26,198,628</b>	<b>-2.5%</b>
<b>TOTAL DE PASIVOS</b>	<b>28,737,886</b>	<b>29,520,971</b>	<b>-2.7%</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>			
Capital social	5,579,310	5,579,310	n/a
Fondo de reserva	1,115,862	1,115,862	n/a
Resultados acumulados	18,748,407	18,403,475	1.9%
Efecto de valuación de instrumentos financieros derivados	61,235	226,023	-72.9%
Reserva por beneficios al retiro	25	25	n/a
<b>TOTAL DE CAPITAL CONTABLE</b>	<b>25,504,839</b>	<b>25,324,695</b>	<b>0.7%</b>
<b>TOTAL PASIVOS Y CAPITAL CONTABLE</b>	<b>54,242,725</b>	<b>54,845,666</b>	<b>-1.1%</b>

<b>Concesionaria Mexiquense, S. A. de C. V.</b>			
<b>Estados intermedios condensados no auditados de flujos de efectivo</b>			
<b>Por los seis meses terminados el 30 de junio de 2019 y 2018 (no auditados)</b>			
<b>(Método indirecto)</b>			
<b>(en miles de pesos)</b>			
	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>Variación %</b>
<b>Actividades de operación:</b>			
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	317,036	99,668	218.1%
Amortización de activo intangible por concesión, depreciación y amortización.	442,811	455,783	n/a
Provisión para mantenimiento mayor	248,125	239,060	3.8%
Beneficio a empleados	-	-	n/a
Intereses devengados a cargo	889,094	1,056,600	-15.9%
	<b>1,897,066</b>	<b>1,851,111</b>	<b>2.5%</b>
<b>(Aumento) disminución:</b>			
Impuestos por recuperar	(13,549)	(5,503)	n/a
Anticipo a proveedores por mantenimiento	(30,487)	(3,338)	n/a
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	7,625	(18,310)	n/a
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	35,868	-	n/a
<b>(Disminución) aumento:</b>			
Cuentas por pagar a partes relacionadas, neto	43,637	(11,865)	n/a
Beneficio a empleados	164	-	0.0%
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	(32,438)	270,848	n/a
Pago de mantenimiento mayor	(94,214)	(128,348)	-26.6%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<b>1,813,672</b>	<b>1,954,595</b>	<b>-7.2%</b>
<b>Actividades de inversión:</b>			
Inversión en concesión	(2,035)	(81,289)	-97.5%
<b>Flujos netos de efectivo aplicados de actividades de inversión</b>	<b>(2,035)</b>	<b>(81,289)</b>	<b>-97.5%</b>
	<b>1,811,637</b>	<b>1,873,306</b>	<b>-3.3%</b>
<b>Actividades de financiamiento:</b>			
Reducción de aportaciones para futuros aumentos de capital	(970,000)	(914,000)	6.1%
Pagos de principal	(193,304)	(141,583)	36.5%
Intereses pagados	(583,066)	(645,203)	-9.6%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<b>(1,746,370)</b>	<b>(1,700,786)</b>	<b>2.7%</b>
<b>Aumento neto de efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso a corto y largo plazo</b>	<b>65,267</b>	<b>172,520</b>	<b>-62.2%</b>
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso al principio del período a corto y largo plazo	2,477,950	2,339,969	5.9%
<b>Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso al final del período a corto y largo plazo</b>	<b>2,543,217</b>	<b>2,512,489</b>	<b>1.2%</b>