



REPORTE DE RESULTADOS
TERCER TRIMESTRE 2018

CONCESIONARIA MEXIQUENSE ANUNCIA RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE 2018

Ciudad de México a 26 de octubre de 2018 – Concesionaria Mexiquense, S.A. de C.V. (“CONMEX” o la “Compañía”) (BMV: CONMEX 14U), una de las principales concesionarias de infraestructura de transporte en México, anunció el día de hoy los resultados no auditados del tercer trimestre de 2018 (“3T18”) del periodo terminado el 30 de septiembre de 2018.

Todas las cifras de este reporte están expresadas en miles de pesos mexicanos (Ps.), a menos que se indique lo contrario y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera “NIIF”, o en inglés *International Financial Reporting Standards*, “IFRS”.

DATOS FINANCIEROS RELEVANTES

Concesionaria Mexiquense, S. A. de C. V.						
(miles de pesos; excepto tráfico)	3T18	3T17	Variación %	9M18	9M17	Variación %
<i>Tráfico Medio Diario por Concesión de Autopista de Peaje</i>	353,886	351,039	0.8%	353,528	347,311	1.8%
Ingresos por Cuotas de Peaje	1,077,225	875,614	23.0%	3,099,473	2,648,658	17.0%
UAFIDA por Cuotas de Peaje	833,711	630,692	32.2%	2,348,021	1,979,758	18.6%
Margen UAFIDA por Cuotas de Peaje	77.4%	72.0%		75.8%	74.7%	
Ingresos Totales	3,412,001	2,675,256	27.5%	8,128,714	8,643,507	-6.0%
UAFIDA Total	3,168,358	2,427,526	30.5%	7,296,375	7,971,237	-8.5%
Margen UAFIDA Total	92.9%	90.7%		89.8%	92.2%	
Utilidad Neta	1,813,650	1,574,283	15.2%	4,337,481	4,649,775	-6.7%

- Ingresos por Cuotas de Peaje aumentaron 23.0% a Ps. 1,077.2 millones en 3T18, debido al incremento del tráfico promedio diario, el incremento de las tarifas máximas autorizadas y a la actualización por inflación. En los nueve meses del 2018, los ingresos por Cuotas de Peaje se incrementaron 17.0% a PS. 3,099.5 millones.

- UAFIDA por Cuotas de Peaje se incrementó 32.2% a Ps. 833.7 millones en 3T18, debido principalmente al incremento en Ingresos de Cuotas de Peaje. En los nueve meses del año 2018, incrementó un 18.6% a Ps. 2,348.0 millones.

Utilidad Neta aumentó 15.2% a Ps. 1,813.7 millones en 3T18 y disminuyó 6.7% a Ps. 4,337.5 millones en los nueve meses de 2018.

Contactos de Relación con Inversionistas

México:

Francisco Sarti
 Director de Financiamiento y Relación con Inversionistas
 Tel: + (5255) 5955-7368
 E-mail: francisco.sarti@aleatica.com

Nueva York:

Melanie Carpenter
 i-advize Coporate Communications Inc
 Tel: + (212) 406-3692
 E-mail: ohlmexico@i-advize.com

INFORMACIÓN OPERATIVA DE LA AUTOPISTA DE PEAJE CONCESIONADA

Información Operativa						
	3T18	3T17	Variación %	9M18	9M17	Variación %
Trafico Medio Diario ⁽¹⁾	353,886	351,039	0.8%	353,528	347,311	1.8%
Cuota Media por Vehículo ⁽²⁾	33.09	27.06	22.3%	32.11	27.92	15.0%

⁽¹⁾ Tráfico Equivalente Diario Promedio – significa el tráfico equivalente medio diario y es el resultado de dividir el número de vehículos equivalentes acumulado de un periodo (mes o año) entre los días del mes correspondiente o entre 365 días.

⁽²⁾ Cuota Media por Vehículo equivalente – Resultado de dividir los ingresos por cuota de peaje del período entre el tráfico equivalente diario promedio por el número de días del período.

En el 3T18, el Tráfico Equivalente Diario Promedio alcanzó 353,886 vehículos, aumentando 0.8% comparado con 351,039 en el 3T17. En los nueve meses del 2018, el Tráfico Equivalente Diario Promedio incrementó 1.8%, alcanzando 353,528 vehículos, en comparación con los 347,311 vehículos en los nueve meses del año anterior.

La Cuota Media por Vehículo Equivalente en 3T18 incrementó 22.3% a Ps. 33.09, comparado con Ps. 27.06 registrado en el mismo periodo del año anterior. En los nueve meses del 2018, se tuvo un incremento del 15.0% en la Cuota Media por Vehículo Equivalente llegando a Ps. 32.11

RESULTADOS FINANCIEROS

INGRESOS

Desglose de Ingresos						
(miles de pesos)	3T18	3T17	Variación %	9M18	9M17	Variación %
Ingreso por Cuota de Peaje	1,077,225	875,614	23.0%	3,099,473	2,648,658	17.0%
Ingresos por valuación del activo intangible	1,949,747	1,622,786	20.1%	4,128,704	5,409,929	-23.7%
Ajuste por valuación del déficit a cargo del concedente	381,650	173,126	n/a	808,166	577,114	40.0%
Ingresos por Construcción	183	2,808	-93.5%	81,472	3,576	n/a
Ingresos por Servicios y Otros	3,196	922	n/a	10,899	4,230	n/a
Total Ingresos	3,412,001	2,675,256	27.5%	8,128,714	8,643,507	-6.0%

Ingresos por Cuotas de Peaje

Los Ingresos por Cuotas de Peaje crecieron 23.0% a Ps. 1,077.2 millones en el 3T18, comparado con Ps. 875.6 millones en el 3T17, debido al incremento del tráfico promedio diario, al incremento en la tarifa máxima autorizada y la actualización por inflación. Durante los nueve meses de 2018, los ingresos por Cuotas de Peaje aumentaron 17.0% pasando de Ps. 2,648.7 millones a Ps. 3,099.5 millones.

Ingresos por Construcción

De acuerdo a los procedimientos establecidos por la Interpretación No. 12 del Comité de Interpretación de las Normas Internacionales de Información Financiera (International Financial Reporting Interpretations Committee, o "IFRIC"), titulada "Acuerdos para la Concesión de Servicios", las concesionarias reconocen los Ingresos y Costos por Construcción relacionados con la construcción o mejora de obras de infraestructura, durante la fase de construcción de las mismas. Los Ingresos por Construcción deben reconocerse de acuerdo con el método del grado de avance a medida que se concluye la construcción, con base en la proporción del costo total proyectado representada por los costos incurridos a la fecha respectiva. Entre estos costos se encuentran, además de los propios de la construcción de la infraestructura, la liberación de derecho de vía, gastos financieros durante la etapa de inversión y otros.

Ingresos por valuación del Activo Intangible

Durante el 3T18, los Ingresos por valuación del activo intangible, mismos que no representan flujo de efectivo, pasaron de Ps. 1,622.8 millones a Ps. 1,949.7 millones y, en los nueve meses de 2018, pasaron de Ps. 5,409.9 millones a Ps. 4,128.7 millones.

Ingresos por valuación del déficit a cargo del concedente

Durante el 3T18, los Ingresos por ajuste por valuación del déficit a cargo del concedente, mismos que no representan flujo de efectivo, pasaron de Ps. 173.1 millones a Ps. 381.7 millones y, en los nueve meses de 2018, pasaron de Ps. 577.1 millones a Ps. 808.2 millones.

COSTOS Y GASTOS

Desglose de Costos y Gastos de Operación						
(miles de pesos)	3T18	3T17	Variación %	9M18	9M17	Variación %
Costos de Construcción	183	2,808	n/a	81,472	3,576	n/a
Costos y Gastos de Operación	156,697	147,195	6.5%	491,001	425,720	15.3%
Mantenimiento Mayor	86,817	97,727	-11.2%	260,451	243,180	7.1%
Amortización y depreciación	702	701	0.1%	2,104	2,224	-5.4%
Total de Costos y Gastos de Operación	244,399	248,431	-1.6%	835,028	674,700	23.8%

Para la construcción de la vía que tiene concesionada la Compañía, en general, subcontrata compañías constructoras independientes, por medio de los subcontratos de construcción celebrados, las constructoras son las responsables de la ejecución, terminación y calidad de las obras, por lo que no reconoce en sus Estados de Resultados un margen de utilidad por la ejecución de dichas obras. Los subcontratos de construcción no eximen a la Compañía de sus obligaciones adquiridas con respecto al Título de Concesión.

El Total de Costos y Gastos de Operación del 3T18 disminuyó 1.6%, pasando de Ps. 248.4 millones en 3T17 a Ps. 244.4 millones en 3T18. En los nueve meses del 2018, pasaron de Ps. 674.7 millones a Ps. 835.0 millones, representando un incremento del 23.8%,

Los Gastos por Mantenimiento Mayor disminuyeron 11.2% pasando de Ps. 97.7 millones del 3T17 a Ps. 86.8 millones del 3T18, cuyos montos pertenecen a provisiones por dicho concepto. En los nueve meses del 2018, pasaron de Ps. 243.2 millones a Ps. 260.5 millones, representando un incremento del 7.1%.

UAFIDA

Desglose UAFIDA						
(miles de Pesos)	3T18	3T17	Variación %	9M18	9M17	Variación %
UAFIDA por Cuotas de Peaje	833,711	630,692	32.2%	2,348,021	1,979,758	18.6%
UAFIDA por Ingresos por valuación del activo intangible	1,949,747	1,622,786	20.1%	4,128,704	5,409,929	-23.7%
UAFIDA por Ajuste por valuación del déficit a cargo del concedente	381,650	173,126	n/a	808,166	577,114	40.0%
UAFIDA por Servicios y Otros Gastos Generales y Administración	3,250	922	n/a	11,484	4,436	n/a
Total UAFIDA	3,168,358	2,427,526	30.5%	7,296,375	7,971,237	-8.5%
Margen UAFIDA	92.9%	90.7%		89.8%	92.2%	

Durante el 3T18, la UAFIDA Total creció 30.5% a Ps. 3,168.4 millones en comparación con 3T17, alcanzando un margen de 92.9%. En los nueve meses del 2018, pasó a Ps. 7,296.4 millones con un margen de 89.8%.

Margen UAFIDA por Cuotas de Peaje				
(miles de Pesos)	3T18	3T17	9M18	9M17
UAFIDA por Cuotas de Peaje	833,711	630,692	2,348,021	1,979,758
Ingresos por cuotas de peaje	1,077,225	875,614	3,099,473	2,648,658
Margen UAFIDA por cuotas de peaje	77.4%	72.0%	75.8%	74.7%

La UAFIDA por Cuotas de Peaje del 3T18 representa un margen de 77.4%, respecto a los Ingresos por Cuota de Peaje y en los nueve meses del 2018, representó un 75.8%.

RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO

Resultado Integral de Financiamiento						
(miles de Pesos)	3T18	3T17	Variación %	9M18	9M17	Variación %
Costos Financieros	745,811	627,135	18.9%	1,802,411	2,050,052	-12.1%
Ingresos Financieros	(46,297)	(52,778)	-12.3%	(135,446)	(139,872)	-3.2%
(Utilidad) Pérdida Cambiaria, Neta	(213)	60	n/a	(573)	(142)	n/a
Total Resultado Integral de Financiamiento	699,301	574,417	21.7%	1,666,392	1,910,038	-12.8%

Total Resultado Integral de Financiamiento

Durante el 3T18, el Resultado Integral de Financiamiento aumentó 21.7% a Ps. 699.3 millones, como consecuencia principalmente de la revaluación de la udi y al incremento en la tasa de interés del crédito bancario. En los nueve meses del 2018 llegó a los Ps. 1,666.4 millones representando un decremento de 12.8%

Los Costos Financieros aumentaron 18.9% a Ps. 745.8 millones en el 3T18 comparado con Ps. 627.1 millones registrados en el mismo periodo del año anterior. En los nueve meses del 2018, llegaron a Ps. 1,802.4 millones representando un 12.1% de decremento.

En el 3T18, los Ingresos Financieros llegaron a Ps.46.3 millones. En los nueve meses de 2018 registraron un decremento de 3.2%, llegando a Ps. 135.4 millones en comparación con Ps. 139.9 millones del mismo periodo en 2017.

Utilidad Neta del Periodo

Como resultado de lo anterior, la Compañía generó una Utilidad Neta del Periodo de Ps. 1,813.7 millones en 3T18 y en los nueve meses del año 2018, llegó a los Ps. 4,337.5 millones.

DEUDA NETA

Deuda Neta			
Tipo de Crédito / Institución	Vencimientos o Amortizaciones Denominados en Moneda Nacional (millones de pesos)		
	Corto Plazo	Largo Plazo	Total
UDI Notas Senior Garantizadas	176.4	8,694.8	8,871.2
UDI Notas Senior Garantizadas Cupón Cero	-	832.5	832.5
Certificado Bursátiles Cupón Cero	-	2,883.4	2,883.4
Crédito Bancario	324.7	5,643.2	5,967.9
Efectivo, Equivalentes de Efectivo y Fondos en Fideicomiso	(1,216.9)	(1,530.5)	(2,747.4)
Total	(715.8)	16,523.4	15,807.6

Deuda Neta

Al 30 de septiembre de 2018, el saldo en Efectivo, Equivalente de Efectivo y Fondos en Fideicomiso fue de Ps. 2,747.4 millones, representando un incremento de Ps. 407.4 millones, comparado con Ps. 2,340.0 al cierre de 2017.

Para el periodo en cuestión de 2018, la deuda a corto plazo asciende a Ps. 501.1 millones y la deuda a largo plazo a Ps. 18,053.9 millones. La deuda total incrementó Ps. 779.8 millones en comparación con el cierre del año anterior. La deuda total se integra por (i) préstamos bancarios Ps. 5,967.9 millones y (ii) documentos por pagar (Certificados Bursátiles y Notas Denominadas en UDIS) Ps. 12,587.1 millones

La deuda neta total asciende a Ps. 15,807.6 millones, que representa un incremento de Ps. 372.4 millones con respecto al cierre del año anterior.

DESCRIPCIÓN DE LA COMPAÑÍA

CONMEX opera el Circuito Exterior Mexiquense, un sistema de vías de cuota de 110 kilómetros, la cual es una de las principales concesiones privadas de vías de cuota en México. El Circuito Exterior Mexiquense satisface las necesidades de transporte en áreas altamente transitadas en y alrededor del noreste de la Ciudad de México. CONMEX, subsidiaria de OPI, ha estado en el negocio desde 2003, año en que el Gobierno del Estado de México le otorgó una concesión de 30 años, la cual fue modificada recientemente para prorrogar la vigencia original de 30 años hasta el año 2051.

El Circuito Exterior Mexiquense enlaza las principales zonas comerciales, industriales y residenciales de la parte norponiente y oriente del área metropolitana de la Ciudad de México. El Circuito Exterior Mexiquense representa una alternativa para el traslado a corta distancia para los residentes del área así como una vía de rápido acceso para los autobuses que salen y llegan a la Central Camionera Norte de la ciudad de México. Adicionalmente, es la alternativa más corta para el traslado de la carga proveniente del norte del país representa una ruta más corta para el traslado de la carga proveniente del puerto de Veracruz a las zonas industriales de Ecatepec y Zumpango.

Para más información, visite nuestra página web: <http://www.circuito.mx>

∞ ∞ ∞

(A continuación 3 páginas con tablas de Información Financiera)

Concesionaria Mexiquense, S. A. de C. V. Estados intermedios condensados no auditados de resultados y otros resultados integrales Por los períodos de tres y nueve meses terminados el 30 de Septiembre 2018 y 2017 (no auditados) (en miles de pesos)						
	Tres meses terminados el 30 de Septiembre de			Nueve meses terminados el 30 de Septiembre de		
	2018	2017	Variación %	2018	2017	Variación %
Ingresos:						
Ingresos por cuotas de peaje	1,077,225	875,614	23.0%	3,099,473	2,648,658	17.0%
Ingresos por valuación del activo intangible	1,949,747	1,622,786	20.1%	4,128,704	5,409,929	-23.7%
Ajuste por valuación del déficit a cargo del concedente	381,650	173,126	n/a	808,166	577,114	40.0%
Total ingresos por operación de concesión	3,408,622	2,671,526	27.6%	8,036,343	8,635,701	-6.9%
Ingresos por construcción	183	2,808	-93.5%	81,472	3,576	n/a
Ingresos por servicios y otros	3,196	922	n/a	10,899	4,230	n/a
	3,412,001	2,675,256	27.5%	8,128,714	8,643,507	-6.0%
Costos y Gastos:						
Costos de construcción	183	2,808	-93.5%	81,472	3,576	n/a
Costos y gastos de operación	156,697	147,195	6.5%	491,001	425,720	15.3%
Mantenimiento mayor	86,817	97,727	-11.2%	260,451	243,180	7.1%
Amortización y depreciación	702	701	0.1%	2,104	2,224	-5.4%
	244,399	248,431	-1.6%	835,028	674,700	23.8%
Utilidad antes de otros ingresos, neto	3,167,602	2,426,825	30.5%	7,293,686	7,968,807	-8.5%
Otros ingresos, neto	(54)	-	n/a	(585)	(206)	n/a
Utilidad de operación	3,167,656	2,426,825	30.5%	7,294,271	7,969,013	-8.5%
Resultado integral de financiamiento						
Costos Financieros	745,811	627,135	18.9%	1,802,411	2,050,052	-12.1%
Ingresos Financieros	(46,297)	(52,778)	-12.3%	(135,446)	(139,872)	-3.2%
(Utilidad) pérdida cambiaria, neta	(213)	60	n/a	(573)	(142)	n/a
	699,301	574,417	21.7%	1,666,392	1,910,038	-12.8%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	2,468,355	1,852,408	33.3%	5,627,879	6,058,975	-7.1%
Impuestos a la utilidad	654,705	278,125	n/a	1,290,398	1,409,200	-8.4%
Utilidad neta del periodo	1,813,650	1,574,283	15.2%	4,337,481	4,649,775	-6.7%
Otros componentes de la utilidad integral, netos de impuestos a la utilidad:						
Partidas que se reclasificaran a resultados en el futuro:						
Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados	3,858	(14,826)	n/a	(15,028)	(210,056)	-92.8%
Efecto por impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	(1,158)	4,448	n/a	4,508	63,017	-92.8%
	2,700	(10,378)	n/a	(10,520)	(147,039)	-92.8%
Utilidad integral	1,816,350	1,563,905	16.1%	4,326,961	4,502,736	-3.9%

Concesionaria Mexiquense, S. A. de C. V. Estados intermedios condensados no auditados de posición financiera Al 30 de Septiembre de 2018 (no auditados) y 31 de diciembre de 2017 (en miles de pesos)			
	2018	2017	Variación %
ACTIVOS			
Activo Circulante:			
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso	1,216,939	905,579	34.4%
Cuentas por cobrar	102,205	70,941	44.1%
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	42,497	34,982	21.5%
Impuestos por recuperar, principalmente ISR	30,671	65,245	-53.0%
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	32,301	26,537	21.7%
Total de activo circulante	1,424,613	1,103,284	29.1%
Activo a largo plazo:			
Fondos en fideicomiso a largo plazo	1,530,534	1,434,390	6.7%
Inversión en infraestructura recuperable a través de flujos futuros de peaje	24,917,775	24,836,303	0.3%
Porción de activo intangible recuperable a través de flujos futuros de peaje	45,849,853	41,721,149	9.9%
Activo intangible por concesiones	70,767,628	66,557,452	6.3%
Déficit a cargo del concedente	6,344,271	5,536,105	14.6%
Total de inversión en concesión	77,111,899	72,093,557	7.0%
Anticipo a proveedores por mantenimiento	26,162	16,904	54.8%
Instrumentos financieros derivados	221,665	236,693	-6.3%
Mobiliario y equipo y otros, neto	8,915	10,789	-17.4%
Otros activos, neto	416	644	-35.4%
Total de activo a largo plazo	78,899,591	73,792,977	6.9%
TOTAL ACTIVO	80,324,204	74,896,261	7.2%
PASIVOS Y CAPITAL CONTABLE			
Pasivo Circulante:			
Porción circulante de deuda a corto plazo	501,154	279,743	79.1%
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	421,230	202,905	n/a
Provisión para mantenimiento mayor	135,902	123,020	10.5%
Cuentas y documentos por pagar a partes relacionadas	270,297	268,065	0.8%
Total de Pasivo Circulante	1,328,583	873,733	52.1%
Pasivo a Largo Plazo:			
Deuda a largo plazo	18,053,865	17,495,538	3.2%
Provisión para mantenimiento mayor	312,068	207,319	50.5%
Obligaciones por beneficios al retiro	1,167	-	n/a
Impuestos a la utilidad diferidos	14,239,351	12,953,462	9.9%
Cuentas y documentos por pagar a partes relacionadas	3,321,820	4,625,820	-28.2%
Total Pasivo a Largo Plazo	35,928,271	35,282,139	1.8%
TOTAL DE PASIVOS	37,256,854	36,155,872	3.0%
CAPITAL CONTABLE			
Capital social	5,579,310	5,579,310	n/a
Fondo de reserva	1,115,862	1,115,862	n/a
Resultados acumulados	36,217,013	31,879,532	13.6%
Efecto de valuación de instrumentos financieros derivados	155,165	165,685	-6.3%
TOTAL DE CAPITAL CONTABLE	43,067,350	38,740,389	11.2%
TOTAL PASIVOS Y CAPITAL CONTABLE	80,324,204	74,896,261	7.2%

Concesionaria Mexiquense, S. A. de C. V. Estados intermedios condensados no auditados de flujos de efectivo Por los períodos de nueve meses que terminaron el 30 de septiembre de 2018 y 2017 (no auditados) (Método indirecto) (en miles de pesos)			
	2018	2017	Variación %
Actividades de operación:			
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	5,627,879	6,058,975	-7.1%
Ingreso por valuación del activo intangible	(4,128,704)	(5,409,929)	-23.7%
Ajuste por valuación del déficit a cargo del concedente	(808,166)	(577,114)	40.0%
Depreciación de mobiliario y equipo y otros activos	2,104	2,224	-5.4%
Provisión para mantenimiento mayor	298,547	213,620	39.8%
Intereses devengados a cargo	1,802,411	2,050,052	-12.1%
	<u>2,794,071</u>	<u>2,337,828</u>	<u>19.5%</u>
(Aumento) disminución:			
Impuestos por recuperar	34,574	(20,534)	n/a
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	(37,028)	(31,020)	19.4%
Anticipo a proveedores por mantenimiento	(9,258)	(17,911)	-48.3%
(Disminución) aumento:			
Cuentas por cobrar y por pagar a partes relacionadas, neto	(11,479)	49,147	n/a
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	162,275	(164,398)	n/a
Pago de mantenimiento mayor	(180,918)	(46,984)	n/a
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	<u>2,752,237</u>	<u>2,106,128</u>	<u>30.7%</u>
Actividades de inversión:			
Adquisición de mobiliario y equipo y otros activos	(1)	(505)	n/a
Inversión en concesión	(81,472)	(3,576)	n/a
Flujos netos de efectivo aplicados de actividades de inversión	<u>(81,473)</u>	<u>(4,081)</u>	<u>n/a</u>
	<u>2,670,764</u>	<u>2,102,047</u>	<u>27.1%</u>
Actividades de financiamiento:			
Reembolso de aportaciones para futuros aumentos de capital	(1,304,000)	(1,120,000)	16.4%
Pagos de principal de préstamos bancarios	(215,931)	-	n/a
Intereses bancarios pagados	(743,329)	(716,877)	3.7%
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	<u>(2,263,260)</u>	<u>(1,836,877)</u>	<u>23.2%</u>
Aumento neto de efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso a corto y largo plazo	<u>407,504</u>	<u>265,170</u>	<u>53.7%</u>
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso al principio del período a corto y largo plazo	2,339,969	2,570,072	-9.0%
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso al final del período a corto y largo plazo	<u>2,747,473</u>	<u>2,835,242</u>	<u>-3.1%</u>