



# Conmex



## REPORTE DE RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE 2017

## CONCESIONARIA MEXIQUENSE ANUNCIA RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE 2017

México, Ciudad de México 27 de febrero de 2018 – Concesionaria Mexiquense, S.A. de C.V. (“CONMEX” o la “Compañía”) (BMV: CONMEX 14U), una de las principales concesionarias de infraestructura de transporte en México, anunció el día de hoy los resultados no auditados del cuarto trimestre de 2017 (“4T17”) y los doce meses (“12M17”) del periodo terminado el 31 de diciembre de 2017.

Todas las cifras de este reporte están expresadas en miles de pesos mexicanos (Ps.), a menos que se indique lo contrario y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera “NIIF”, o en inglés *International Financial Reporting Standards*, “IFRS”.

### DATOS FINANCIEROS RELEVANTES

Concesionaria Mexiquense, S. A. de C. V.						
(miles de pesos; excepto tráfico)	4T17	4T16	Variación %	12M17	12M16	Variación %
<i>Tráfico Medio Diario por Concesión de Autopista de Peaje</i>	375,497	363,433	3.3%	354,415	337,219	5.1%
Ingresos por Cuotas de Peaje	1,053,421	927,697	13.6%	3,702,079	3,377,699	9.6%
UAFIDA por Cuotas de Peaje	751,478	708,725	6.0%	2,731,236	2,578,940	5.9%
Margen UAFIDA por Cuotas de Peaje	71.3%	76.4%		73.8%	76.4%	
Ingresos Totales	3,899,329	3,418,659	14.1%	12,542,836	9,410,216	33.3%
UAFIDA Total	3,578,621	3,198,837	11.9%	11,549,858	8,582,973	34.6%
Margen UAFIDA Total	91.8%	93.6%		92.1%	91.2%	
Utilidad Neta	1,916,072	1,626,020	17.8%	6,565,847	4,706,467	39.5%

- Ingresos por Cuotas de Peaje aumentaron 13.6% a Ps. 1,053.4 millones en 4T17, debido al incremento del tráfico promedio diario, la tarifa cobrada y a la mezcla de tráfico, donde los vehículos pesados aumentaron. En los doce meses del 2017, los ingresos por Cuotas de Peaje se incrementaron 9.6% a Ps. 3,702.1 millones.

- UAFIDA por Cuotas de Peaje se incrementó 6.0% a Ps. 751.5 millones en 4T17. En los doce meses del año 2017, incrementó un 5.9% a Ps. 2,731.2 millones.

Utilidad Neta incrementó 17.8% a Ps. 1,916.1 millones en 4T17 y 39.5% a Ps. 6,565.8 millones en los 12M17.

#### Contactos de Relación con Inversionistas

México:  
Francisco Sarti  
Director de Financiamiento y Relación con Inversionistas  
Tel: + (5255) 5955 7368  
E-mail: fjsarti@ohlmexico.com.mx

Nueva York:  
Melanie Carpenter  
i-advize Corporate Communications Inc  
Tel: + (212) 406-3692  
E-mail: ohlmexico@i-advize.com

## INFORMACIÓN OPERATIVA DE LA AUTOPISTA DE PEAJE CONCESIONADA

	Información Operativa					
	4T17	4T16	Variación %	12M17	12M16	Variación %
Trafico Medio Diario <sup>(1)</sup>	375,497	363,433	3.3%	354,415	337,219	5.1%
Cuota Media por Vehículo <sup>(2)</sup>	30.49	27.74	9.9%	28.57	27.35	4.5%

<sup>(1)</sup> Tráfico Equivalente Diario Promedio – significa el tráfico equivalente medio diario y es el resultado de dividir el número de vehículos equivalentes acumulado de un periodo (mes o año) entre los días del mes correspondiente o entre 365 días.

<sup>(2)</sup> Cuota Media por Vehículo equivalente – Resultado de dividir los ingresos por cuota de peaje del periodo entre el tráfico equivalente diario promedio por el número de días del periodo.

En el 4T17, el Tráfico Equivalente Diario Promedio alcanzó 375,497 vehículos, aumentando 3.3% comparado con 363,433 en el 4T16. En los doce meses del 2017, el Tráfico Equivalente Diario Promedio incrementó 5.1%, alcanzando 354,415 vehículos, en comparación con los 337,219 vehículos en los doce meses del año anterior. Cabe señalar que, el cálculo del Tráfico Equivalente Diario Promedio considera en su determinación los cruces gratuitos derivados de la emergencia del sismo del pasado 19 de septiembre.

La Cuota Media por Vehículo Equivalente en 4T17 aumentó 9.9% a Ps. 30.49, comparado con Ps. 27.74 registrado en el mismo periodo del año anterior. En los doce meses del 2017, se tuvo un incremento del 4.5% en la Cuota Media por Vehículo Equivalente llegando a Ps. 28.57

## RESULTADOS FINANCIEROS

### INGRESOS

(miles de pesos)	Desglose de Ingresos					
	4T17	4T16	Variación %	12M17	12M16	Variación %
Ingreso por Cuota de Peaje	1,053,421	927,697	13.6%	3,702,079	3,377,699	9.6%
Ingresos por valuación del activo intangible	934,359	2,267,127	-58.8%	6,344,288	5,452,843	16.3%
Ajuste por valuación del déficit a cargo del concedente	1,886,776	218,797	n/a	2,463,890	526,247	n/a
Ingresos por Construcción	20,221	2,245	n/a	23,797	29,883	-20.4%
Ingresos por Servicios y Otros	4,552	2,793	63.0%	8,782	23,544	-62.7%
<b>Total Ingresos</b>	<b>3,899,329</b>	<b>3,418,659</b>	<b>14.1%</b>	<b>12,542,836</b>	<b>9,410,216</b>	<b>33.3%</b>

#### Ingresos por Cuotas de Peaje

Los Ingresos por Cuotas de Peaje crecieron 13.6% a Ps. 1,053.4 millones en el 4T17, comparado con Ps. 927.7 millones en el 4T16, debido al incremento del tráfico promedio diario, al incremento en la tarifa cobrada y al incremento de tráfico de vehículos pesados en la vía. Durante los doce meses de 2017, los ingresos por Cuotas de Peaje aumentaron 9.6% pasando de Ps. 3,377.7 millones a Ps. 3,702.1 millones.

#### Ingresos por Construcción

De acuerdo a los procedimientos establecidos por la Interpretación No. 12 del Comité de Interpretación de las Normas Internacionales de Información Financiera (International Financial Reporting Interpretations Committee, o "IFRIC"), titulada "Acuerdos para la Concesión de Servicios", las concesionarias reconocen los Ingresos y Costos por Construcción relacionados con la construcción o mejora de obras de infraestructura, durante la fase de construcción de las mismas. Los Ingresos por Construcción deben reconocerse de acuerdo con el método del grado de avance a medida que se concluye la construcción, con base en la proporción del costo total proyectado representada por los costos incurridos a la fecha respectiva. Entre estos costos se encuentran, además de los propios de la construcción de la infraestructura, la liberación de derecho de vía, gastos financieros durante la etapa de inversión y otros.

### Ingresos por valuación del Activo Intangible

Durante el 4T17, los Ingresos por valuación del activo intangible, mismos que no representan flujo de efectivo, pasaron de Ps. 2,267.1 millones en 2016 a Ps. 934.4 millones en 2017 y, en los doce meses de 2017, pasaron de Ps. 5,452.8 millones a Ps. 6,344.3 millones.

### Ingresos por valuación del déficit a cargo del concedente

Durante el 4T17, los Ingresos por ajuste por valuación del déficit a cargo del concedente, mismos que no representan flujo de efectivo, pasaron de Ps. 218.8 millones en 2016 a Ps. 1.886.8 millones en 2017 y, en los 12M17, pasaron de Ps. 526.2 millones a Ps. 2,463.9 millones.

## COSTOS Y GASTOS

Desglose de Costos y Gastos de Operación						
(miles de pesos)	4T17	4T16	Variación %	12M17	12M16	Variación %
Costos de Construcción	20,221	2,245	n/a	23,797	29,883	-20.4%
Costos y Gastos de Operación	169,853	159,169	6.7%	595,573	559,549	6.4%
Mantenimiento Mayor	132,090	59,803	n/a	375,270	239,210	56.9%
Amortización y depreciación	700	1,153	-39.3%	2,924	4,822	-39.4%
<b>Total de Costos y Gastos de Operación</b>	<b>322,864</b>	<b>222,370</b>	<b>45.2%</b>	<b>997,564</b>	<b>833,464</b>	<b>19.7%</b>

Para la construcción de la vía que tiene concesionada la Compañía, en general, subcontrata a partes relacionadas o entidades constructoras independientes, por medio de los subcontratos de construcción celebrados, las constructoras son las responsables de la ejecución, terminación y calidad de las obras, por lo que no reconoce en sus Estados de Resultados un margen de utilidad por la ejecución de dichas obras. Los subcontratos de construcción no eximen a la Compañía de sus obligaciones adquiridas con respecto al Título de Concesión.

El Total de Costos y Gastos de Operación del 4T17 aumentó 45.2%, pasando de Ps. 222.4 millones en 4T16 a Ps. 322.9 millones en 4T17. En los doce meses del 2017, pasaron de Ps. 833.5 millones en 2016 a Ps. 997.6 millones en 2017, representando un incremento del 19.7%

Los Gastos por Mantenimiento Mayor incrementaron de Ps. 59.8 millones del 4T16 a Ps. 132.1 millones del 4T17, cuyos montos pertenecen a provisiones por dicho concepto. En los doce meses del 2017, pasaron de Ps. 239.2 millones en 2016 a Ps. 375.3 millones en 2017, representando un incremento del 56.9%.

La evolución de los ciclos de mantenimiento mayor de la autopista es el principal factor del incremento de la provisión para el año 2017.

## UAFIDA

Desglose UAFIDA						
(miles de Pesos)	4T17	4T16	Variación %	12M17	12M16	Variación %
UAFIDA por Cuotas de Peaje	751,478	708,725	6.0%	2,731,236	2,578,940	5.9%
UAFIDA por Ingresos por valuación del activo intangible	934,359	2,267,127	-58.8%	6,344,288	5,452,843	16.3%
UAFIDA por Ajuste por valuación del déficit a cargo del concedente	1,886,776	218,797	n/a	2,463,890	526,247	n/a
UAFIDA por Servicios y Otros Gastos Generales y Administración	6,008	4,188	43.5%	10,444	24,943	-58.1%
<b>Total UAFIDA</b>	<b>3,578,621</b>	<b>3,198,837</b>	<b>11.9%</b>	<b>11,549,858</b>	<b>8,582,973</b>	<b>34.6%</b>
<b>Margen UAFIDA</b>	<b>91.8%</b>	<b>93.6%</b>		<b>92.1%</b>	<b>91.2%</b>	

Durante el 4T17, la UAFIDA Total creció 11.9% a Ps. 3,578.6 millones en comparación con 4T16, alcanzando un margen de 91.8%. En los doce meses del 2017, pasó a Ps. 11,549.9 millones con un margen de 92.1%.

Margen UAFIDA por Cuotas de Peaje				
(miles de Pesos)	4T17	4T16	12M17	12M16
UAFIDA por Cuotas de Peaje	751,478	708,725	2,731,236	2,578,940
Ingresos por cuotas de peaje	1,053,421	927,697	3,702,079	3,377,699
<b>Margen UAFIDA por cuotas de peaje</b>	<b>71.3%</b>	<b>76.4%</b>	<b>73.8%</b>	<b>76.4%</b>

La UAFIDA por Cuotas de Peaje del 4T17 representa un margen de 71.3%, respecto a los Ingresos por Cuota de Peaje y en los doce meses del 2017, representó un 76.4%.

## RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO

Resultado Integral de Financiamiento						
(miles de Pesos)	4T17	4T16	Variación %	12M17	12M16	Variación %
Costos Financieros	821,324	761,613	7.8%	2,871,376	2,098,999	36.8%
Ingresos Financieros	(42,466)	(30,760)	38.1%	(182,338)	(101,676)	79.3%
Pérdida (Utilidad) Cambiaria, Neta	23	(138)	n/a	(119)	(546)	-78.2%
<b>Total Resultado Integral de Financiamiento</b>	<b>778,881</b>	<b>730,715</b>	<b>6.6%</b>	<b>2,688,919</b>	<b>1,996,777</b>	<b>34.7%</b>

### Total Resultado Integral de Financiamiento

Durante el 4T17, el Resultado Integral de Financiamiento aumentó 6.6% a Ps. 778.9 millones, como consecuencia principalmente de la revaluación de la udi y al incremento en la tasa de interés del crédito bancario en su porción no cubierta. En los doce meses del 2017, llegó a los Ps. 2,689.0 millones, representando un 34.7%

Los Costos Financieros aumentaron 7.8% a Ps. 821.3 millones en el 4T17 comparado con Ps. 761.6 millones registrados en el mismo periodo del año anterior, debido a la revaluación de la UDI por el incremento de la inflación en el trimestre. En los doce meses del 2017, llegaron a Ps. 2,871.4 millones representando un 36.8% de incremento.

En el 4T17, los ingresos Financieros y Otros Productos llegaron a Ps.42.5 millones comparados con los 30.8 del 4Q16 representando un aumento del 38.1%. En los doce meses de 2017 registraron un aumento de 79.3%, llegando a Ps. 182.3 millones en comparación con Ps. 101.7 millones del mismo periodo en 2016. El efecto se debió principalmente al incremento de tasas de interés y el incremento en los fondos en Fideicomiso.

### Utilidad Neta del Periodo

Como resultado de lo anterior, la Utilidad Neta del Periodo llegó a Ps. 1,916.1 millones en 4T17 y en los doce meses del año 2017, llegó a los Ps. 6,565.8 millones.

## DEUDA NETA

Deuda Neta			
Tipo de Crédito / Institución	Vencimientos o Amortizaciones Denominados en Moneda Nacional (millones de pesos)		
	Corto Plazo	Largo Plazo	Total
UDI Notas Senior Garantizadas	25.6	8,350.0	8,375.6
UDI Notas Senior Garantizadas Cupón Cero	-	702.1	702.1
Certificado Bursátiles Cupón Cero	-	2,553.0	2,553.0
Crédito Bancario	254.1	5,890.4	6,144.5
Efectivo, Equivalentes de Efectivo y Fondos en Fideicomiso	(905.6)	(1,434.4)	(2,340.0)
<b>Total</b>	<b>(625.9)</b>	<b>16,061.1</b>	<b>15,435.2</b>

### Deuda Neta

Al 31 de diciembre de 2017, el saldo en Efectivo, Equivalente de Efectivo y Fondos en Fideicomiso restringidos fue de Ps. 2,340.0 millones, representando un decremento de Ps. 230.1 millones, comparado con Ps. 2,570.1 al cierre de 2016.

Para el periodo en cuestión de 2017, la deuda a corto plazo asciende a Ps. 279.7 millones y la deuda a largo plazo a Ps. 17,495.5 millones. La deuda total incrementó Ps. 1,628.9 millones en comparación con el año anterior. La deuda total se integra por (i) préstamos bancarios Ps. 6,144.5 millones y (ii) documentos por pagar (Certificados Bursátiles y Notas Denominadas en UDIS) Ps. 11,630.7 millones

La deuda neta total asciende a Ps. 15,435.2 millones, que representa un incremento de Ps. 1,859.0 millones con respecto al año anterior.

## EVENTOS RELEVANTES

- Con fecha del 14 de febrero de 2018, se informó al público inversionista que, en cumplimiento a lo establecido en el Artículo 54 de la Circular Única de Emisoras, transcribe a continuación el texto íntegro del comunicado de prensa publicado el día de hoy por parte de IFM Investors:

"IFM Investors confirma inversión en Conmex

Ciudad de México, a 14 de Febrero de 2018. IFM Investors confirma que, sujeto a que ciertas condiciones sean satisfechas, Caisse de dépôt et placement du Québec ("CDPQ") adquirirá la participación del 49% que IFM Investors tiene sobre la Concesionaria Mexiquense ("Conmex"), la cual opera un sistema de peaje privado en 111km de vías en el Noreste del área metropolitana de la Ciudad de México.

En particular, esta transacción está sujeta a la satisfactoria culminación de la adquisición de OHL Concesiones por parte de IFM Investors. Una vez que ambas transacciones hayan sido aprobadas, IFM Investors continuará teniendo una importante inversión y control de Conmex a través de OHL Concesiones.

Debido al carácter condicional de la transacción, no existe ningún requerimiento legal para la revelación de información en México en este momento. Esta confirmación está siendo presentada para asegurar que el mercado esté propiamente informado y se produce después de que medios especularan esta mañana sobre la transacción."

- Con fecha del 9 de febrero de 2018, se informó al público inversionista que, en términos del artículo 50, fracción I, inciso b) de las Disposiciones de Carácter General Aplicables a las Emisoras de Valores y a Otros Participantes del Mercado de Valores, a partir del 07 de febrero de 2018, el Sr. Gustavo López Sanroman se incorpora como Director Jurídico de Conmex. El Sr. López Sanroman es Maestro en Derecho por la Universidad de Edimburgo en Reino Unido. Fungió como abogado en distintas empresas del ramo de la construcción y la industria farmacéutica como lo son Ingenieros Civiles Asociados, S.A.B. de C.V. y Sanofi Aventis de México, S.A. de C.V., entre otras."

- Con fecha del 15 de noviembre de 2017, se informó al público inversionista que, en términos del artículo 50, fracción I, inciso b) de las Disposiciones de Carácter General Aplicables a las Emisoras de Valores y a Otros Participantes del Mercado de Valores, que a partir del día de esa fecha, el Sr. Pablo Suinaga Cárdenas sustituye temporalmente en las funciones y responsabilidades de la Dirección Jurídica a la Sra. Patricia Chinchot Fernández, quien deja la compañía por motivos personales. El Sr. Suinaga, actual Director Jurídico de OHL México, S.A.B. de C.V., es Licenciado en Derecho por la Universidad Anáhuac del Norte. Fungió como socio de la firma Suinaga y Suinaga Abogados, S.C. y se ha desempeñado como miembro del consejo de administración y secretario de diversas sociedades.

- Con fecha del 13 de noviembre de 2017, se informó al público inversionista que, en seguimiento al evento relevante de fecha 4 de octubre de 2016 en donde se informó al público inversionista que OHL México había llegado a un acuerdo con IFM Global Infrastructure Fund ("IFM Investors"), un administrador global de fondos, para incrementar, a través de su afiliada Global InfraCo Spain, S.L.U. (anteriormente Woodside Spain, S.L.U.) ("IFM Spain"), su participación en un 24.01% en Organización de Proyectos de Infraestructura ("OPI"), sociedad controladora de Conmex (la "Operación"), mediante la celebración de diversos convenios entre OHL México e IFM Spain, por virtud de los cuales acordaron implementar la Operación en dos fases sucesivas. La primera fase de la Operación, misma que concluyó exitosamente el pasado 27 de abril del año en curso, y que se anunció mediante evento relevante de esa misma fecha, consistió en la adquisición por parte de IFM Spain de acciones representativas del 14% del capital social de OPI. El precio pagado por IFM Spain en la primera fase de la Operación fue de \$5,224 millones de Pesos. De esta forma, IFM Investors incrementó su participación indirecta en OPI de 24.99% a 38.99% y OHL México mantuvo el control de la misma con un 61.01%. La segunda fase de la Operación, misma que concluyó exitosamente el día de hoy, consistió en el incremento de la participación de IFM Spain en el capital social de OPI en un 10.01% adicional para alcanzar el 49% originalmente acordado en octubre del año pasado. El precio pagado por IFM Spain en la segunda fase de la Operación fue de aproximadamente \$3,870 millones de Pesos. Al haberse consumado esta segunda fase, IFM Investors incrementó su participación indirecta en OPI de 38.99% hasta un 49% y OHL México mantiene el control de la misma con una participación del 51%. Se tomó la decisión de implementar la Operación en dos fases a efecto de satisfacer las necesidades de liquidez para la operación de OHL México y sus concesiones. Esto se encuentra conforme con la estrategia de OHL México de rotar activos maduros y reforzar la capacidad financiera de la Compañía. Esta Operación confirma el éxito de la alianza entre OHL México e IFM Investors..

## DESCRIPCIÓN DE LA COMPAÑÍA

CONMEX opera el Circuito Exterior Mexiquense, un sistema de vías de cuota de 110 kilómetros, la cual es una de las principales concesiones privadas de vías de cuota en México. El Circuito Exterior Mexiquense satisface las necesidades de transporte en áreas altamente transitadas en y alrededor del noreste de la Ciudad de México. CONMEX, subsidiaria de OPI, ha estado en el negocio desde 2003, año en que el Gobierno del Estado de México le otorgó una concesión de 30 años, la cual fue modificada recientemente para prorrogar la vigencia original de 30 años hasta el año 2051.

El Circuito Exterior Mexiquense enlaza las principales zonas comerciales, industriales y residenciales de la parte norponiente y oriente del área metropolitana de la Ciudad de México. El Circuito Exterior Mexiquense representa una alternativa para el traslado a corta distancia para los residentes del área así como una vía de rápido acceso para los autobuses que salen y llegan a la Central Camionera Norte de la ciudad de México. Adicionalmente, es la alternativa más corta para el traslado de la carga proveniente del norte del país representa una ruta más corta para el traslado de la carga proveniente del puerto de Veracruz a las zonas industriales de Ecatepec y Zumpango.

Para más información, visite nuestra página web: <http://www.circuito.mx>

∞ ∞ ∞

(A continuación 3 páginas con tablas de Información Financiera)

Concesionaria Mexiquense, S. A. de C. V. Estados de resultados y otros resultados integrales Por los períodos de tres y doce meses terminados el 31 de Diciembre 2017 y 2016 (en miles de pesos)						
	Tres meses terminados el			Doce meses terminados el		
	31 de Diciembre de	2016	Variación %	31 de Diciembre de	2016	Variación %
	2017	2016	Variación %	2017	2016	Variación %
<b>Ingresos:</b>						
Ingresos por cuotas de peaje	1,053,421	927,697	13.6%	3,702,079	3,377,699	9.6%
Ingresos por valuación del activo intangible	934,359	2,267,127	-58.8%	6,344,288	5,452,843	16.3%
Ajuste por valuación del déficit a cargo del concedente	1,886,776	218,797	n/a	2,463,890	526,247	n/a
Total ingresos por operación de concesión	3,874,556	3,413,621	13.5%	12,510,257	9,356,789	33.7%
Ingresos por construcción	20,221	2,245	n/a	23,797	29,883	-20.4%
Ingresos por servicios y otros	4,552	2,793	63.0%	8,782	23,544	-62.7%
	<b>3,899,329</b>	<b>3,418,659</b>	<b>14.1%</b>	<b>12,542,836</b>	<b>9,410,216</b>	<b>33.3%</b>
<b>Costos y Gastos:</b>						
Costos de construcción	20,221	2,245	n/a	23,797	29,883	-20.4%
Costos y gastos de operación	169,853	159,169	6.7%	595,573	559,549	6.4%
Mantenimiento mayor	132,090	59,803	n/a	375,270	239,210	56.9%
Amortización y depreciación	700	1,153	-39.3%	2,924	4,822	-39.4%
	<b>322,864</b>	<b>222,370</b>	<b>45.2%</b>	<b>997,564</b>	<b>833,464</b>	<b>19.7%</b>
<b>Utilidad antes de otros ingresos, neto</b>	<b>3,576,465</b>	<b>3,196,289</b>	<b>11.9%</b>	<b>11,545,272</b>	<b>8,576,752</b>	<b>34.6%</b>
<b>Otros ingresos, neto</b>	<b>(1,456)</b>	<b>(1,395)</b>	<b>4.4%</b>	<b>(1,662)</b>	<b>(1,399)</b>	<b>18.8%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>3,577,921</b>	<b>3,197,684</b>	<b>11.9%</b>	<b>11,546,934</b>	<b>8,578,151</b>	<b>34.6%</b>
<b>Resultado integral de financiamiento</b>						
Costos Financieros	821,324	761,613	7.8%	2,871,376	2,098,999	36.8%
Ingresos Financieros	(42,466)	(30,760)	38.1%	(182,338)	(101,676)	79.3%
Pérdida (Utilidad) cambiaria, neta	23	(138)	n/a	(119)	(546)	-78.2%
	<b>778,881</b>	<b>730,715</b>	<b>6.6%</b>	<b>2,688,919</b>	<b>1,996,777</b>	<b>34.7%</b>
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>2,799,040</b>	<b>2,466,969</b>	<b>13.5%</b>	<b>8,858,015</b>	<b>6,581,374</b>	<b>34.6%</b>
<b>Impuestos a la utilidad</b>	<b>882,968</b>	<b>840,949</b>	<b>5.0%</b>	<b>2,292,168</b>	<b>1,874,907</b>	<b>22.3%</b>
<b>Utilidad neta del periodo</b>	<b>1,916,072</b>	<b>1,626,020</b>	<b>17.8%</b>	<b>6,565,847</b>	<b>4,706,467</b>	<b>39.5%</b>
<b>Otros componentes de la utilidad integral, netos de impuestos a la utilidad:</b>						
<b>Partidas que se reclasificaran a resultados en el futuro:</b>						
Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados	210,207	389,716	-46.1%	151	443,562	n/a
Efecto por impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	(63,062)	(116,915)	-46.1%	(45)	(133,069)	n/a
	<b>147,145</b>	<b>272,801</b>	<b>-46.1%</b>	<b>106</b>	<b>310,493</b>	<b>n/a</b>
<b>Utilidad integral</b>	<b>2,063,217</b>	<b>1,898,821</b>	<b>8.7%</b>	<b>6,565,953</b>	<b>5,016,960</b>	<b>30.9%</b>

Concesionaria Mexiquense, S. A. de C. V. Estados de posición financiera Al 31 de Diciembre de 2017 y 31 de diciembre de 2016 (en miles de pesos)			
	2017	2016	Variación %
<b>ACTIVOS</b>			
<b>Activo Circulante:</b>			
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringidos	905,579	171,681	n/a
Cuentas por Cobrar	70,941	23,717	n/a
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	34,982	40,548	-13.7%
Impuestos por recuperar	65,245	56,249	16.0%
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	26,537	22,284	19.1%
<b>Total de activo circulante</b>	<b>1,103,284</b>	<b>314,479</b>	<b>n/a</b>
<b>Activo a largo plazo:</b>			
Fondos en fideicomiso restringidos a largo plazo	1,434,390	2,398,391	-40.2%
Inversión en infraestructura recuperable a través de flujos futuros de peaje	24,836,303	24,812,506	0.1%
Porción de activo intangible recuperable a través de flujos futuros de peaje	41,721,149	35,376,861	17.9%
Activo intangible por concesiones	66,557,452	60,189,367	10.6%
Déficit a cargo del concedente	5,536,105	3,072,216	80.2%
Total de inversión en concesiones	72,093,557	63,261,583	14.0%
Anticipo a proveedores por mantenimiento	16,904	5,407	n/a
Instrumentos financieros derivados	236,693	236,542	0.1%
Mobiliario y equipo y otros, neto	10,789	13,265	-18.7%
Otros activos, neto	644	587	9.7%
<b>Total de activo a largo plazo</b>	<b>73,792,977</b>	<b>65,915,775</b>	<b>12.0%</b>
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>74,896,261</b>	<b>66,230,254</b>	<b>13.1%</b>
<b>PASIVOS Y CAPITAL CONTABLE</b>			
<b>Pasivo Circulante:</b>			
Porción circulante de deuda a largo plazo	279,743	70,927	n/a
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	202,905	292,671	-30.7%
Provision para mantenimiento mayor	123,020	145,205	-15.3%
Cuentas y documentos por pagar a partes relacionadas	268,065	154,653	73.3%
<b>Total de Pasivo Circulante</b>	<b>873,733</b>	<b>663,456</b>	<b>31.7%</b>
<b>Pasivo a Largo Plazo:</b>			
Deuda a largo plazo	17,495,538	16,075,304	8.8%
Provisión para mantenimiento mayor	207,319	54,988	n/a
Cuentas por pagar a partes relacionadas	4,625,820	6,600,820	-29.9%
Impuestos a la utilidad diferidos	12,953,462	10,661,249	21.5%
<b>Total Pasivo a Largo Plazo</b>	<b>35,282,139</b>	<b>33,392,361</b>	<b>5.7%</b>
<b>TOTAL DE PASIVOS</b>	<b>36,155,872</b>	<b>34,055,817</b>	<b>6.2%</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>			
Capital social	5,579,310	5,579,310	n/a
Reserva legal	1,115,862	1,086,154	2.7%
Resultados acumulados	31,879,532	25,343,394	25.8%
Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados	165,685	165,579	0.1%
<b>TOTAL DE CAPITAL CONTABLE</b>	<b>38,740,389</b>	<b>32,174,437</b>	<b>20.4%</b>
<b>TOTAL PASIVOS Y CAPITAL CONTABLE</b>	<b>74,896,261</b>	<b>66,230,254</b>	<b>13.1%</b>

Concesionaria Mexiquense, S. A. de C. V. Estados de flujos de efectivo Por los doce meses terminados el 31 de Diciembre de 2017 y 2016 (Método indirecto) (en miles de pesos)			
	2017	2016	Variación %
<b>Actividades de operación:</b>			
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	8,858,015	6,581,374	34.6%
Ingreso por valuación del activo intangible	(6,344,288)	(5,452,843)	16.3%
Ajuste por valuación del déficit a cargo del concedente	(2,463,890)	(526,247)	n/a
Depreciación de mobiliario y equipo y otros activos	2,924	4,822	-39.4%
Provision para mantenimiento mayor	375,270	248,559	51.0%
Intereses devengados a favor	(182,338)	(101,676)	79.3%
Intereses devengados a cargo	2,871,376	2,098,999	36.8%
	<u>3,117,069</u>	<u>2,852,988</u>	9.3%
<b>(Aumento) disminución:</b>			
Intereses cobrados	182,338	101,676	79.3%
Impuestos por recuperar	(8,996)	(5,834)	54.2%
Anticipos a proveedores por mantenimiento	(11,497)	5,513	n/a
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	(51,477)	85,426	n/a
<b>(Disminución) aumento:</b>			
Cuentas por cobrar y por pagar a partes relacionadas, neto	105,646	(54,658)	n/a
Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados	(160,936)	(24,758)	n/a
Pago de mantenimiento mayor	(245,123)	(289,957)	-15.5%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<u>2,927,024</u>	<u>2,670,396</u>	9.6%
<b>Actividades de inversión:</b>			
Adquisición de mobiliario y equipo y otros activos	(505)	(10,878)	-95.4%
Inversión en concesión	(23,797)	(29,883)	-20.4%
<b>Flujos netos de efectivo aplicados de actividades de inversión</b>	<u>(24,302)</u>	<u>(40,761)</u>	-40.4%
	<u>2,902,722</u>	<u>2,629,635</u>	10.4%
<b>Actividades de financiamiento:</b>			
Reducción de aportaciones para futuros aumentos de capital	(1,975,000)	(1,145,000)	72.5%
Intereses bancarios pagados	(1,157,825)	(1,078,527)	7.4%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<u>(3,132,825)</u>	<u>(2,223,527)</u>	40.9%
<b>Aumento neto de efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringidos a corto y largo plazo</b>	<u>(230,102)</u>	<u>406,107</u>	n/a
Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringidos al principio del período a corto y largo plazo	2,570,071	2,163,964	18.8%
<b>Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringido al final del período a corto y largo plazo</b>	<u>2,339,969</u>	<u>2,570,071</u>	-9.0%