

ANEXO 5
AFOROS INICIALES

PLAN ECONOMICO-FINANCIERO
ALTERNATIVA SISTEMA COMPLETO
(Expresado en miles de Pesos)

AÑO PERIODO	2003 1	2004 2	2005 3	2006 4	2007 5	2008 6
----------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

TRÁFICO

Jorobas - Ecatepec		0	13.148	14.102	14.984	15.920
Ecatepec - Peñón		0	0	27.865	29.760	31.784
Texcoco - Chalco		0	0	0	0	17.402
L. Guadalupe - Tult		0	0	0	0	0
Tramo III		0	0	0	0	0
TPDA			13.148	18.142	19.321	19.523

Los crecimientos de tráfico extraordinarios del Tramo III en los años 2018 y 2019 se deben a la previsión de que se llevará a cabo una mejora de la conectividad con la zona sur en el Estado de Morelos

CONVITE

PLAN ECONOMICO-FINANCIERO
ALTERNATIVA SISTEMA COMPLETO
(Expresado en miles de Pesos)

AÑO PERIODO	2009 7	2010 8	2011 9	2012 10	2013 11	2014 12
----------------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------

TRÁFICO

Jorobas - Ecatepec	16.914	17.971	18.786	19.637	20.528	21.458
Ecatepec - Peñón	33.945	36.254	38.013	39.858	41.792	43.821
Texcoco - Chalco	18.012	18.644	19.341	20.064	20.815	21.594
L.Guadalupe - Tult	19.483	20.289	21.729	23.271	24.923	26.691
Tramo III	0	0	0	0	0	0
TPDA	20.393	21.484	22.540	23.651	24.819	26.048

Los crecimientos de tráfico extraordinarios del 7
conectividad con la zona sur en el Estado de M

The block contains several handwritten elements in blue ink. On the left, there is a signature that appears to be 'R'. To its right is another signature that looks like 'A'. Further right is a large, loopy scribble that starts with a vertical line and ends with a horizontal stroke. A large, light gray watermark with the word 'COMPLETO' is oriented diagonally across the page, partially overlapping these signatures.

PLAN ECONOMICO-FINANCIERO
ALTERNATIVA SISTEMA COMPLETO
(Expresado en miles de Pesos)

AÑO PERIODO	2015 13	2016 14	2017 15	2018 16	2019 17	2020 18
----------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

TRÁFICO

Jorobas - Ecatepec	22.431	23.078	23.743	24.428	25.132	25.856
Ecatepec - Peñón	45.947	47.252	48.594	49.974	51.393	52.852
Texcoco - Chalco	22.401	22.981	23.575	24.185	24.811	25.453
L.Guadalupe - Tult	28.586	29.786	31.037	32.341	33.699	35.115
Tramo III	0	8.734	9.171	11.463	13.527	14.609
TPDA	27.341	22.124	22.858	24.190	25.470	26.464

Los crecimientos de tráfico extraordinarios del 1
conectividad con la zona sur en el Estado de Mx



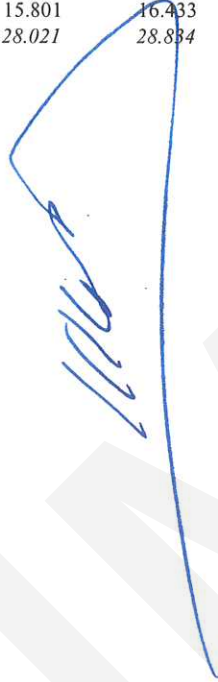
PLAN ECONOMICO-FINANCIERO
ALTERNATIVA SISTEMA COMPLETO
(Expresado en miles de Pesos)

AÑO	2021	2022	2023	2024	2025	2026
PERIODO	19	20	21	22	23	24

TRÁFICO

Jorobas - Ecatepec	26.586	27.337	28.109	28.903	29.719	30.559
Ecatepec - Peñón	54.282	55.750	57.258	58.807	60.398	62.032
Texcoco - Chalco	26.107	26.778	27.466	28.172	28.896	29.639
L.Guadalupe - Tult	35.992	36.892	37.815	38.760	39.729	40.722
Tramo III	15.193	15.801	16.433	16.860	17.298	17.748
TPDA	27.231	28.021	28.834	29.600	30.386	31.194

Los crecimientos de tráfico extraordinarios del 1
conectividad con la zona sur en el Estado de Mx



PLAN ECONOMICO-FINANCIERO
ALTERNATIVA SISTEMA COMPLETO
(Expresado en miles de Pesos)

AÑO	2027	2028	2029	2030	2031	2032
PERIODO	25	26	27	28	29	30

TRÁFICO

Jorobas - Ecatepec	31.422	32.309	33.222	34.160	35.125	36.117
Ecatepec - Peñón	63.711	65.434	67.204	69.022	70.890	72.807
Texcoco - Chalco	30.401	31.182	31.984	32.806	33.649	34.514
L.Guadalupe - Tult	41.740	42.784	43.853	44.950	46.073	47.225
Tramo III	18.210	18.683	19.169	19.667	20.179	20.703
TPDA	32.022	32.873	33.747	34.643	35.564	36.509

Los crecimientos de tráfico extraordinarios del 7
conectividad con la zona sur en el Estado de Mc

